



*Instrukcja instalacji*  
**FOREST SHUTTLE®**

# Instalacja napędu **FOREST SHUTTLE**

1

Zamontuj szynę stosując sufitowe uchwyty Smart Klick lub aluminiowe uchwyty ściennie. Przy montażu mocowania napędu do sufitu pamiętaj o wykorzystaniu dodatkowych dwóch otworów redukujących powstawanie cichych wibracji przenoszonych na szynę i suwaki.

2

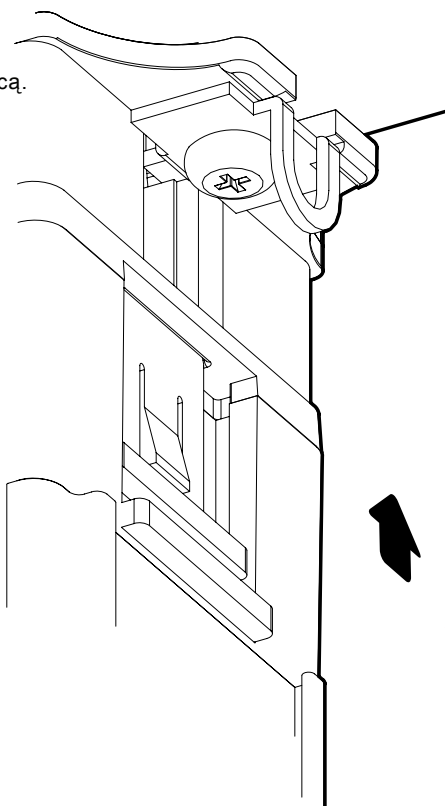
Umieść szynę w uchwytach Smart Klick i dokręć śruby kontruujące .

3

Nie zawieszaj zasłon. Przeprowadź ustawienie położenia krańcowych. W tym celu ustaw ramię karnisza w połowie długości otwarcia.

4

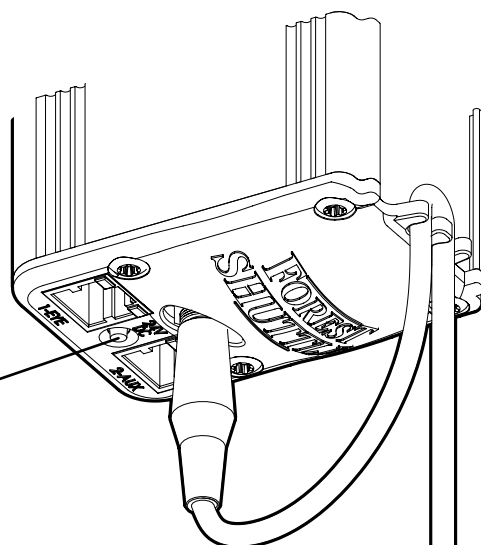
Osadź silnik w szynie i przesun w górę zapadkę blokującą.



*Upewnij się, że blokada należycie zabezpiecza silnik przed obróceniem się w gnieździe.*

5

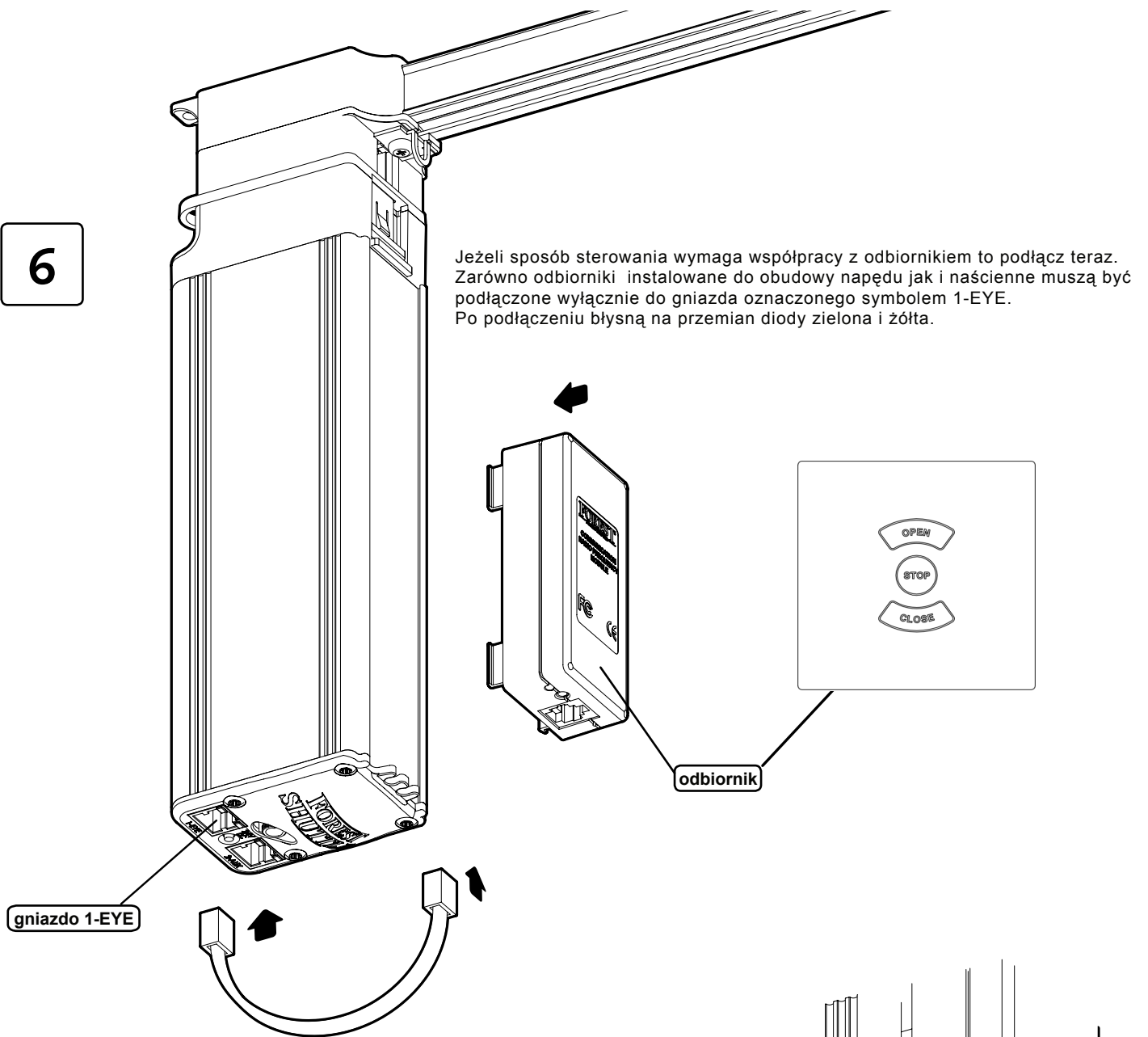
Podłącz kabel zasilacza 24V do gniazda w silniku. Na przemian błysną zielona i żółta dioda. Upewnij się że kabel jest zabezpieczony przed wypadnięciem z napędu Shuttle.



przycisk konfiguracyjny (CB)

*Nie zapomnij o przełożeniu kabla przez element zabezpieczający.*

6

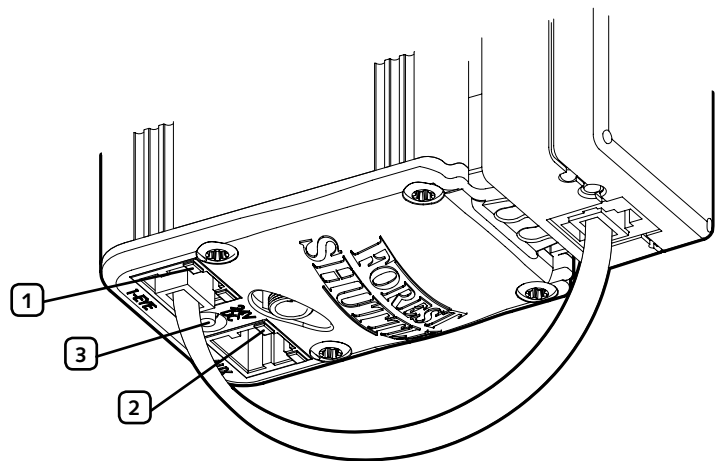


7

### KONFIGURACJA NAPĘDU SHUTTLE:

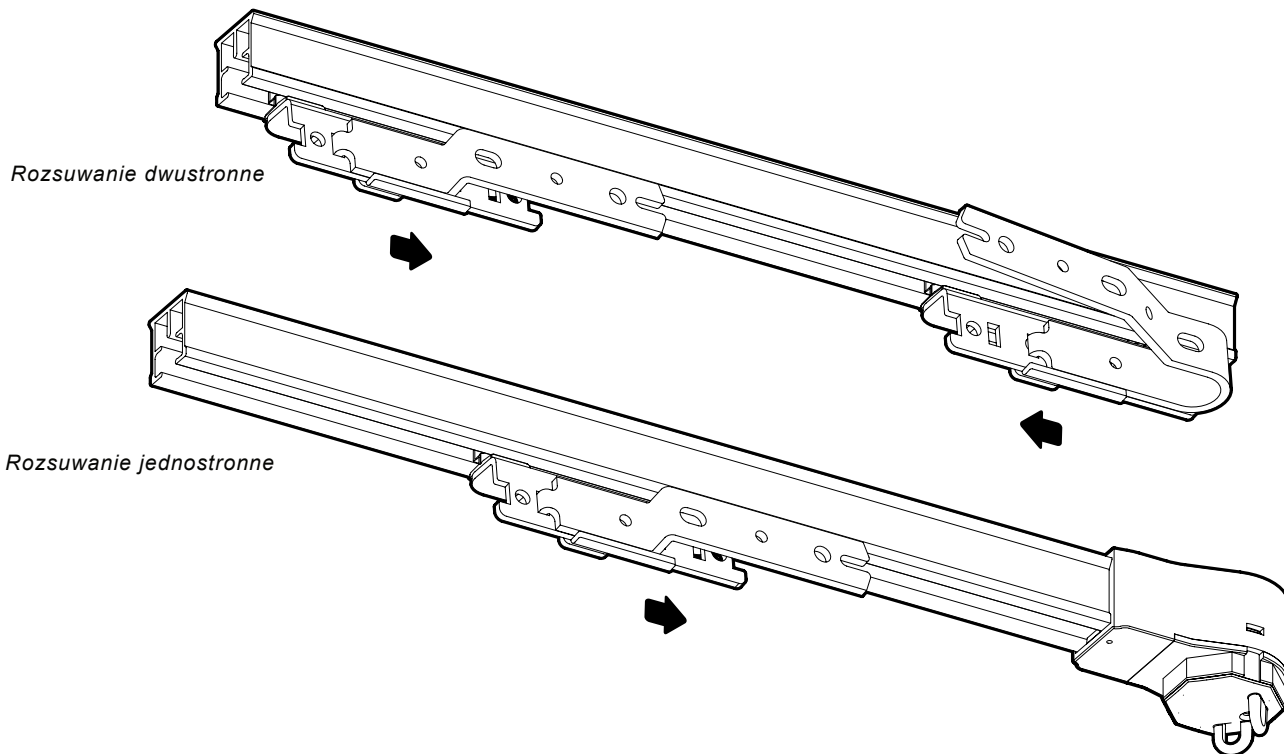
#### Objaśnienia wskaźników :

1. Diody Admin (administratora). Diody żółta i zielona znajdują się nad gniazdem 1-EYE zlokalizowanym po lewej stronie silnika.
2. Diody User (użytkownika). Diody żółta i zielona znajdują się nad gniazdem 2-AUX zlokalizowanym po prawej stronie silnika.
3. Przycisk konfiguracyjny (CB) – umiejscowiony na spodzie silnika pomiędzy gniazdem 1-EYE i 2-AUX jest aktywny wyłącznie gdy napęd nie pracuje.



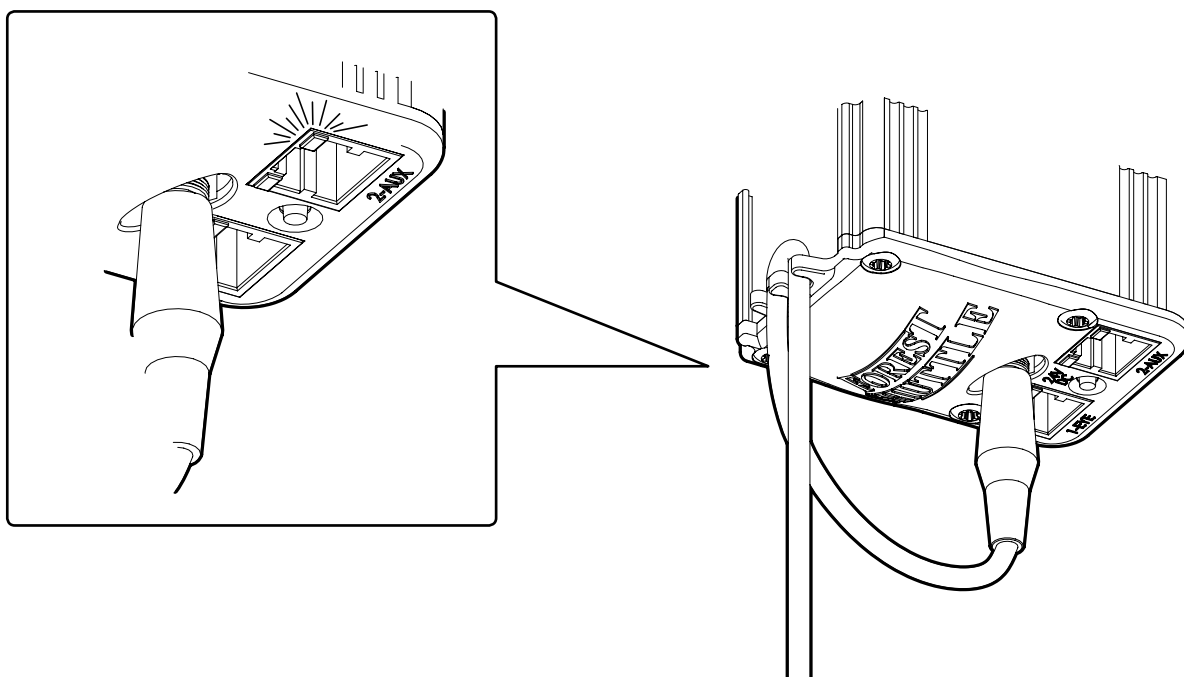
**8a****OKREŚLENIE KIERUNKU DZIAŁANIA NAPĘDU:**

Pociągnąć ramię prowadzące w kierunku zamknięcia. Napęd po osiągnięciu pozycji zamknięcia zatrzyma się. Należy zwrócić uwagę na żółtą diodę użytkownika umieszczoną w gnieździe 2-AUX

**8b**

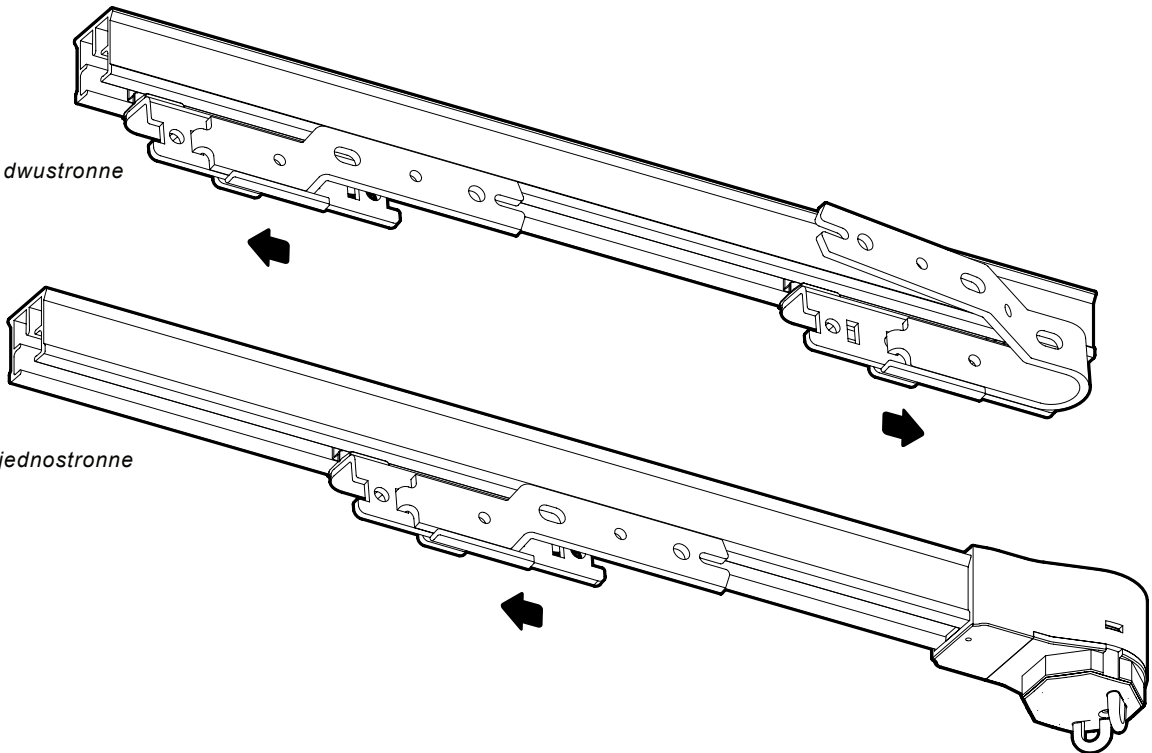
Żółta dioda użytkownika może sygnalizować dwa zdarzenia w przypadku gdy:

- a) NIE ŚWIECI SIĘ – oznacza, że został ustawiony właściwy kierunek działania napędu
- b) ŚWIECI SIĘ – oznacza, że został ustawiony niewłaściwy kierunek działania napędu co będzie wpływać na błędy w pracy wyłączników krańcowych. Przywrócenie właściwych ustawień zostało omówione w tabeli ZMIANA OPCJI na stronie 6

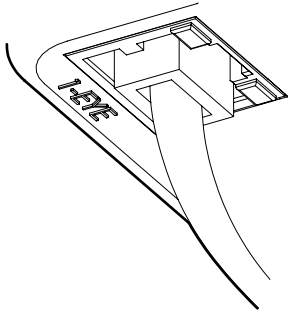


**9****USTAWIENIE MIEJSCA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZENIA NAPĘDU:**

Pociągnąć ramię prowadzące w kierunku otwarcia. Napęd rozpocznie przesuwanie i zatrzyma się opierając na suwakach. Po osiągnięciu tej pozycji zaświeci się na około 7 sekund żółta dioda użytkownika w gnieździe 2-AUX. W tym czasie możemy dokonać regulacji przesuając ramię do miejsca parkowania. Po upływie 7 sekund dioda zgaśnie a ustawienia zostaną zapamiętane.

*Rozsuwanie dwustronne**Rozsuwanie jednostronne***10**

Dla prawidłowego działania odbiorników sterowanych IR – podczerwienią i RF – radiowo (np. Forest Multi) konieczne jest podłączenie przewodów wyłącznie do gniazda 1-EYE

**UWAGA**

Jeżeli dokonanie ustawień nie powiodło się lub parametry zostały zapamiętane niezgodnie z oczekiwaniami należy powtórzyć proces przywracając wcześniej napęd do ustawień początkowych opierając się na diagramie ZMIANA OPCJI

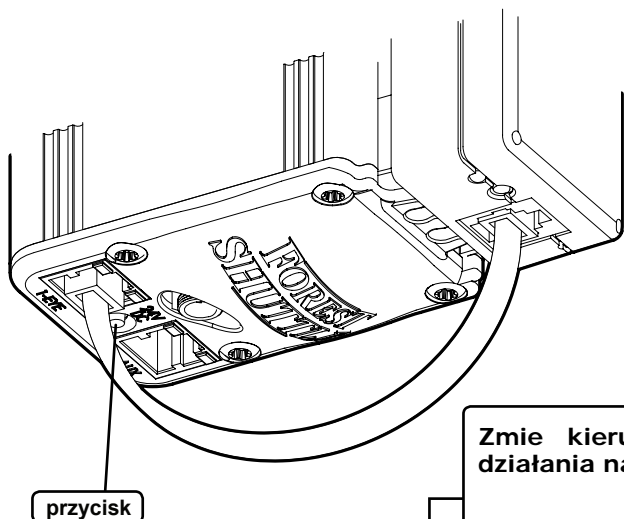
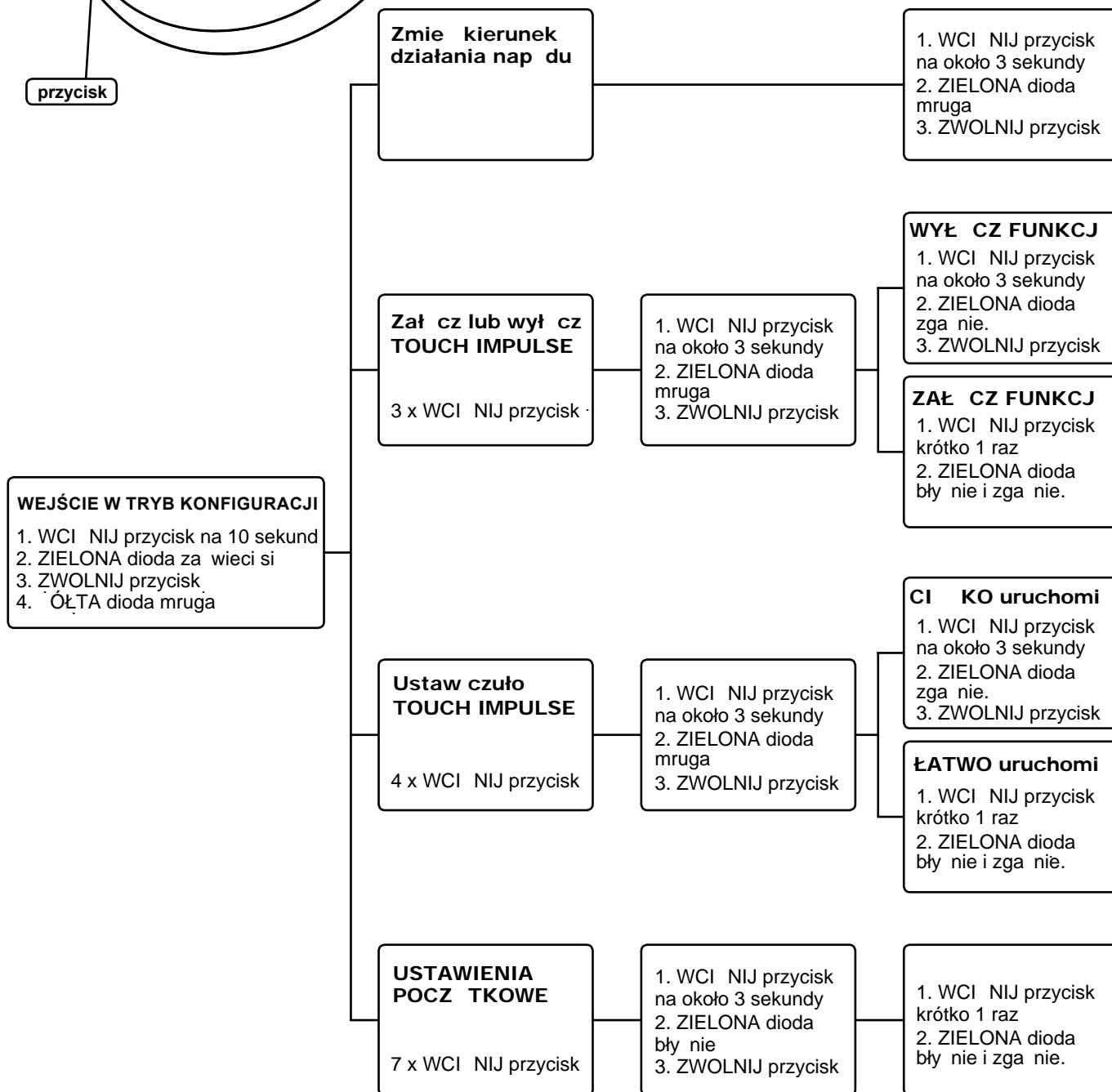


Diagram:  
ZMIANA OPCJI



## UWAGA

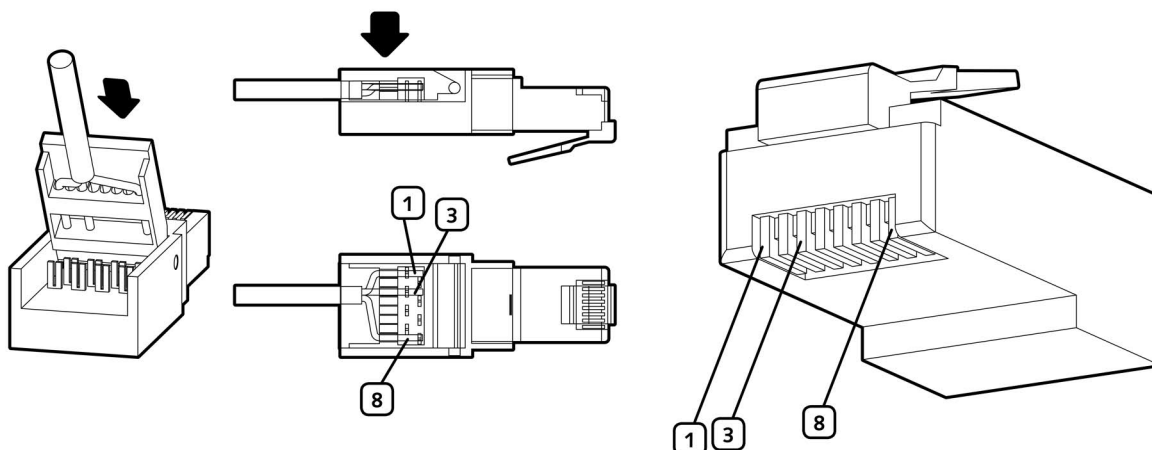
Prędkość dokonywania ustawień przyciskiem jest ważna. Należy wykonywać wolne, równomierne naciśnięcia przycisku konfiguracyjnego.

Ustawienia początkowe charakteryzuje :

- brak ustawień wyłączników krańcowych
- fabrycznym pierwotnym kierunkiem działania napędu
- szybka reakcja funkcji Touch Control
- brak zapamiętanych położeń pośrednich

## STERUJ WŁ CZNIKIEM IMPULSOWYM LUB AUTOMATYK BUDYNKU

Każde z dwóch gniazd może być użyte do podłączenia przełącznika impulsowego dla funkcji: otwarcie, zamknięcie lub stop. Do podłączenia wybierz pin 1, 3 i 8. W zależności od kierunku pracy napędu impuls na pinach: 1 i 3 będzie otwiera lub zamyka zasłony. Impuls na pinach 3 i 8 będzie zamyka /otwiera zasłony w przeciwnym kierunku działania napędu. W ten sam sposób należy wykonać bezpotencjałową instalację DRY CONTACT do sterowania automatyką budynku.



## POŁĄCZ SHUTTLE W NAPĘDZIE TANDEM

- 1). Obydwa napędy muszą mieć ustawiony ten sam kierunek pracy silnika.
- 2). MASTER (napęd główny) musi być połączony do gniazda "2-AUX" poprzez kabel TANDEM z napędem (zależnym) SLAVE.
- 3). Ramiona napędów MASTER i SLAVE muszą znajdować się w tej samej odległości od napędu.
- 4). Wprowadź napęd SLAVE w tryb pracy SLAVE w sposób podany w poniższej tabeli. Zielona dioda zaświeci się.
- 5). Wprowadź drugi napęd w tryb pracy MASTER w sposób podany w poniższej tabeli. Zielona dioda zaświeci się. Jeżeli wszystkie ustawienia zostały dokonane poprawnie diody zgasną w obu napędach.
- 6). Wprowadź napęd MASTER w tryb pracy MASTER w sposób podany w poniższej tabeli. Jeżeli będzie to przeprowadzone poprawnie diody w obu napędach MASTER i SLAVE zgasną.
- 7). Programowanie położenia końcowych przewodów wyłącznie dla napędu MASTER.

OPIS	KROK - 1 TRYB ADMIN	KROK - 2 WYBÓR OPCJI	KROK - 3 ZATWIERDZENIE	KROK - 4 USTAWIENIE
<b>SLAVE</b>	WCIŚNIJ I TRZYMAJ przycisk (ok. 9 sek) do czasu, aż ZIELONA dioda zaświeci się. Zwolnij przycisk. Żółta dioda błysnie 1 raz.	WCIŚNIJ przycisk konfiguracyjny 6 razy.	WCIŚNIJ I TRZYMAJ przycisk (ok. 3 sek) - ZIELONA dioda błysnie. Zwolnij przycisk.	WCIŚNIJ I ZWOLNIJ przycisk szybko. ZIELONA dioda błysnie. Następnie zaświeci się.
<b>MASTER</b>	WCIŚNIJ I TRZYMAJ przycisk (ok. 9 sek) do czasu, aż ZIELONA dioda zaświeci się. Zwolnij przycisk. Żółta dioda błysnie 1 raz.	WCIŚNIJ przycisk konfiguracyjny 5 razy.	WCIŚNIJ I TRZYMAJ przycisk (ok. 3 sek) - ZIELONA dioda błysnie. Zwolnij przycisk.	WCIŚNIJ I ZWOLNIJ przycisk szybko. ZIELONA dioda błysnie i zgaśnie.



### UWAGA

Napęd MASTER nie uruchomi się, jeżeli połączenie z napędem SLAVE nie będzie wykonane poprawnie. Brak połączenia zatrzyma oba napędy. W przypadku systemu Skylight obie szyny muszą być połączone ze sobą przy tym napędowym. Sprzętowo i funkcja Touch Impulse muszą być odłączone. W przypadku szyn zasłonowych z jednym napędem każda długość szyn musi być dokładnie taka sama. W szynach zasłonowych Touch Impulse będzie działał tylko w napędzie MASTER.

extra

## STERUJ RADIOWO PILOTEM MULTI

Odbiornik radiowy Forest Multi współpracuje z napędem Shuttle wyłącznie poprzez gniazdo 1-EYE. Wystarczy wpiąć przewód odbiornika do gniazda napędu. Czerwona dioda w odbiorniku błyska 5 razy.

Przypisz do odbiornika pilot zdalnego sterowania Forest Multi w trzech szybkich krokach:

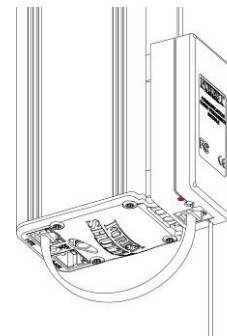
Ustaw na pilocie numer kanału, który będzie obsługiwał ten napęd

Wciśnij 1 raz - przycisk umieszczony na odbiorniku. Zaświeci się CZERWONA dioda.

Wciśnij 1 raz - przycisk OPEN umieszczony na pilocie.

Dioda w odbiorniku mruśnie 3-4 razy potwierdzając zapamiętanie ustawień

Więcej informacji o zaawansowanych ustawieniach pilota lub innych odbiorników radiowych znajdziesz w instrukcjach produktów FOREST na stronie: [www.forestpolska.com/instrukcje.html](http://www.forestpolska.com/instrukcje.html)



### SPECYFIKACJA TECHNICZNA NAPĘDU SHUTTLE

Zasilanie SHUTTLE:	24V dc
Moc max:	65W
Moment obrotowy:	1,5 Nm
Prędkość :	15 cm/sek

### SPECYFIKACJA TECHNICZNA ZASILACZA

Napięcie wejściowe:	100-240V ac, max. 15 A
Napięcie wyjściowe:	24V dc - 2,7A
Wymiary:	50 x 110 x 30 mm

### GWARANCJA

Forest Shuttle nie jest przeznaczony do pomieszczeń o wysokiej wilgotności powietrza lub na zewnątrz budynków

Dla zapewnienia bezpieczeństwa i uzyskania wszystkich funkcji użytkowych system do zasilania napędem

elektrycznym musi być składany wyłącznie z komponentów i urządzeń z oferty Forest Group Polska.

Dotyczy to wszystkich składowych komponentów: szyn, napędu, uchwytów i zasilacza.

Forest Group nie bierze odpowiedzialności za zniszczenia mienia, obrażenia osób, koszty: serwisu, reinstalacji, transportu lub inne szkody materialne jeżeli produkt był używany niezgodnie z przeznaczeniem lub zaleceniami instrukcji. W takim przypadku gwarancja wygasa.

Z gwarancji wyłączone są wady lub uszkodzenia powstałe w wyniku:

1. błędnie wykonanej instalacji elektrycznej.
2. wadliwie zaprojektowanej lub wykonanej instalacji sterującej
3. użytkownika napędu z wadliwie ustawionymi położeniami krajoznymi.
4. zawieszenia tkanin o wadze większej niż zaleca producent napędu
5. zainstalowania w miejscu uniemożliwiającym swobodny ruch tkanin lub w sposób powodujący dodatkowy opór dla napędu
6. zamocowania napędu w bezpośrednio bliżej źródła ciepła, klimatyzacji lub innych negatywnych czynników wpływających na pracę elektroniki np. silne pole magnetyczne